Opracował:	Bigaśko	Nr zlec.	G-23/R/2005
Data:	Bydgoszcz	Data:	

MAPA SYTUACYJNA

z przekrojami wysokościowymi w torowisku tramwajowym

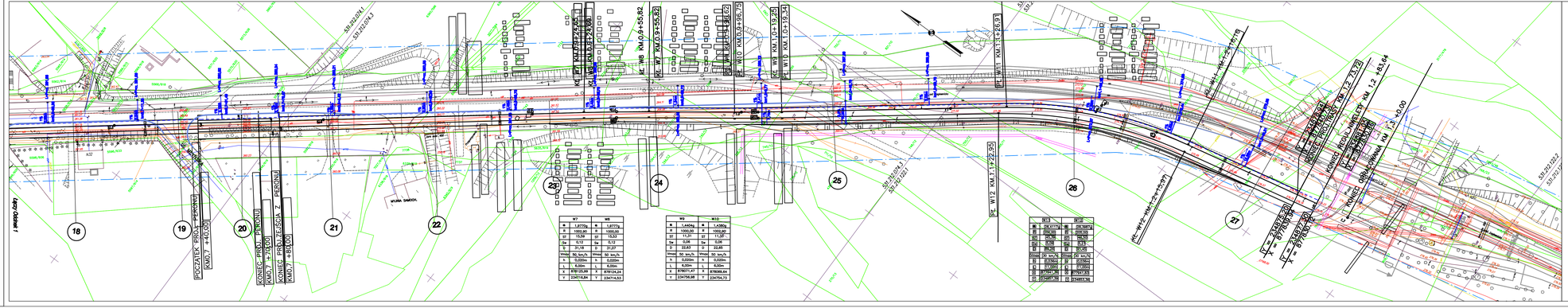
ul. Łagiewnicka

Odcinek 2

Skala 1:500

arkusz mapy:

531.212.074; 122



W7		W8	
α	1,8777g	α	1,8777g
R	1000,00	R	1000,00
ST	15,59	ST	15,59
Δα	0,12	Δα	0,12
T	31,18	T	31,20
Vmax	50, km/h	Vmax	50, km/h
h	0,000m	h	0,000m
L	6,00m	L	6,00m
X	876115,08	X	876134,24
Y	234714,84	Y	234714,53

W9		W10	
α	1,4484g	α	1,4484g
R	1000,00	R	1000,00
ST	11,37	ST	11,37
Δα	0,08	Δα	0,08
T	22,63	T	22,66
Vmax	50, km/h	Vmax	50, km/h
h	0,000m	h	0,000m
L	6,00m	L	6,00m
X	876071,47	X	876046,64
Y	234706,98	Y	234704,73

W13		W14	
α	0,1417g	α	0,1397g
R	200,00	R	200,00
ST	25,76	ST	25,20
Δα	0,06	Δα	0,13
T	50,26	T	50,25
Vmax	20, km/h	Vmax	20, km/h
h	0,000m	h	0,000m
L	6,00m	L	6,00m
X	234567,50	X	234567,50
Y	876567,50	Y	876543,10

LEGENDA:

- Stan istniejący
- Stan projektowany
- Projektowana szerokośćtorowiska
- (W) Numeracja przekrojów
- Projektowana droga

ABS – OCHRONA ŚRODOWISKA FIRMA PRYWATNA ul. Wiejska 7 a, 86-005 Białe, tel. 052 3280000	Inwestor: Miasto i Gmina Łubianka, Gmina Sicinno, Pałucka 2 86-005 Białe PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ULIC ŁAGIEWNICKIEJ I BRZEZICKO-ŁUBIAŃSKIEJ W SYTUACJI PRZEJŚCIA WTÓRNEGO PRZEBIEGAJĄCY WZDŁUŻ TRAMWAJOWYCH OD 100 KM DO 800 KM L2
Nr kierownika: mgr inż. Krzysztof Kaczmarek upr. budowlane nr 52/BD/90/Pw	Nr upoważnienia: Podpis:	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny mapa z trasą Kolei - Km 1,200
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Krzysztof Kaczmarek	Nr ewidencyjny:	Skala: 1:500 Nr rys.: 2 Data opracowania: wrzesień 2007